

**У К Р А Ї Н А**

**А р т е м і в с ь к а м і с ь к а р а д а**

**43 СЕСІЯ 6 СКЛИКАННЯ**

**Р І Ш Е Н Н Я**

25.09. 2013 № 6/43-794

м. Артемівськ

***Про стан виконання Програми***

***розвитку міськелектротранспорту у м. Артемівську на 2007-2015 роки***

Розглянувши довідку директора комунального підприємства «Артемівськміськелектроавтотранс» Деменкова С.І. від 23.08.2013 № 01-4197-07 щодо виконання Програми розвитку міськелектротранспорту у м. Артемівську на 2007 - 2015 роки, затвердженої рішенням Артемівської міської ради від 30.05.2007 №5/16-340, із внесеними змінами, згідно з планом роботи Артемівської міської ради на II півріччя 2013 року, затвердженим рішенням Артемівської міської ради від 20.06.2013 № 6/40-726, відповідно до Закону України від 29.06.2004 №1914-IV «Про міський електричний транспорт» із внесеними до нього змінами, керуючись ст. 26 Закону України від 21.05.97 №280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» із внесеними до нього змінами, Артемівська міська рада

**ВИРІШИЛА :**

1. Довідку директора комунального підприємства «Артемівськміськелектроавтотранс» Деменкова С.І.щодо виконання Програми розвитку міськелектротранспорту у м. Артемівську на 2007 - 2015 роки, затвердженої рішенням Артемівської міської ради від 30.05.2007 №5/16-340, із змінами, внесеними до неї рішенням Артемівської міської ради від 26.09.2012 № 6/28-496 (далі - Програма), прийняти до відома (додається).

2. Відділурозвитку міського господарства Артемівської міської ради(Жеребятьєва), Управлінню муніципального розвитку Артемівської міської ради (Зінченко), комунальному підприємству «Артемівськміськ-електроавтотранс» (Деменков) продовжити подальшу роботу по реалізації заходів Програми.

3. Фінансовому управлінню Артемівської міської ради (Ткаченко) здійснювати фінансування заходів Програми в межах бюджетних асигнувань, передбачених в міському бюджеті м. Артемівська на 2013 рік, та передбачати кошти на фінансове забезпечення виконання Програми під час складання проекту міського бюджету м. Артемівська на наступні роки.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії Артемівської міської ради: з питань економічної і інвестиційної політики, бюджету і фінансів (Нікітенко), з питань житлово-комунального господарства, екології, транспорту і зв’язку (Северінов), секретаря Артемівської міської ради Кіщенко С.І.

**Секретар Артемівської міської ради С.І. КІЩЕНКО**

**ДОВІДКА**

**"Про стан виконання Програми розвитку міськелектротранспорту у м. Артемівську на 2007-2015 роки", затвердженої рішенням Артемівської міської ради від 30.05.2007 № 5/16-340**

КП "Артемівськміськелектроавтотранс" має на балансі 32 пасажирських тролейбуса, 39,4 км контактної мережі, 3 тяглових підстанції потужністю 4800 кВт і одне депо на 50 машиномісць.

З 32 тролейбусів 30 одиниць, або 93,7 % відробили свій нормативний термін експлуатації ( 10 років).

Показники роботи підприємства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№  пп | ПОКАЗНИКИ | Одиниця  виміру | 2012  рік |
| 1. | Перевезено пасажирів усього | Тис.чол. | 27855,2 |
|  | платні |  | 6259,6 |
|  | пільгові |  | 21595,6 |
| 2. | Доходи від перевезення пасажирів | Тис.грн. | 5722 |
| 3. | Витрати на перевезення пасажирів | Тис.грн. | 11851 |
| 4. | Збитки від експлуатації | Тис.грн. | -6129 |
| 5. | Рівень покриття витрат встанов  леним тарифам | % | 48,3 |
| 6. | Компенсація транспортних послуг за перевезення пільгових пасажирів: | Тис.грн. |  |
|  | За розрахунком | Тис.грн. | 17273 |
|  | фактично | Тис.грн. | 4094,1 |
| 7. | Рівень компенсації витрат від перевезення пільгових пасажирів | % | 19 |
| 8. | Балансові: збитків- ; прибутку+ |  | -888 |

З метою розв'язання основних завдань Програми виконувались наступні заходи :

Щодо організації ефективного управління міським електротранспортом.

Укладений договір про надання транспортних послуг з перевезення міським електричним транспортом між Артемівською міською радою та КП "Артемівськміськелектроавтотранс".

Щодо забезпечення беззбиткової роботи підприємства міського електротранспорту :

У 2012 році доходи склали 5722 тис.грн. По розрахунках підприємства компенсація мала дорівнювати – 17273 тис.грн., але фактично було одержано – 4094,1 тис.грн.( 23,7 % від потрібного).

Внаслідок недостатнього фінансування при розрахунках заробітної плати не застосовувалися коефіцієнти 1,15 ( регіональний) та 1,2 (галузевий), не виплачувалася премія, середня заробітна плата була доволі низька ( 2068 грн.)

Скорочується штат водіїв тролейбусів, причина - низька заробітна плата,відбувається відтік фахівців у великі міста України.

Але підприємство постійно займається пошуком кадрів- водії тролейбусів навчаються через центр зайнятості.

Також із-за браку коштів підприємство не має можливості на закупівлю запасних частин для проведення капітальних ремонтів застарілого рухомого складу, який відробив свій нормативний строк експлуатації, пневматичних автошин для заміни на тролейбусах.

Витрати за 2012 рік склали - 11851 тис.грн.

З міського бюджету була виділена фінансова підтримка.

2012 рік – 150 тис. грн.

Але цього недостатньо, потреба громадян у проїзних квитках для учнів та студентів підприємством не задовольняється, що породжує скарги.

Збільшення власних доходів підприємства за рахунок додаткових послуг:

● Автоперевезення

2012 рік - 22,4 тис. грн..

Зменшення доходу на 69,1 тис.грн. в порівнянні з 2011 роком пояснюється відсутністю замовлень від громадян, та наявністю сторонніх перевізників на маршрутах.

● Надання послуг з реклами

2012 рік – 167 тис. грн..

У порівнянні з 2011 роком за рекламу підприємство отримало на 53,9 тис.грн. більше, але в зв'язку з веденням мараторія на розміщення зовнішньої реклами на контактній мережі, яке було прийнято сесією Артемівської міської ради ( № 6/39-709 от 29.05.2013 р.), підприємство втрачає можливості отримати доходи.

Технічне переоснащення міського електротранспорту.

Оновлення парку тролейбусів у м. Артемівську.

У 2012 році планувалося оновлення парку тролейбусів у кількості 3 одиниць за рахунок державного та міського бюджету, але із-за відсутності фінансування, парк рухомого складу не оновився.

У 2013 році за рахунок коштів міського бюджету ( збільшення статутного капіталу підприємства КП "Артемівськміськелектроавтотранс") придбано 3 кузови першої комплектації.

Будівництво та реконструкція тролейбусних ліній у м. Артемівську.

У 2012 році на період ремонту шляхопроводу КП "Артемівськміськелектроавтотранс" було збудовано розворотнє кільце, відкриті тимчасові маршруті №№ 9,10.

У 2012 році з метою розвитку мережі електричного транспорту у м. Артемівську планувалося розробка проектної документації на будівництво тролейбусної лінії до селища Опитне, яка б мала довжину 8,5 км, з будівництвом розворот нього кільця усіх маршрутів на вул. Радянській, та будівництво диспетчерського пункту та двохагрегатної підстанції.

Але коштів на це виділено не було.

У 2012 році КП "Артемівськміськелектроавтотранс" було виготовлено і встановлено 7 павільйонів, за власні кошти - 1 од. ( 13,0 тис. грн..), за кошти Донецької громадської організації "Центр законодавчих ініціатив"- 6 од. ( 79,0 тис. грн..)

Заходи з проведення капітальних ремонтів із відновлення технічного ресурсу та базових частин тролейбусів, модернізації рухомого складу, заміни зношених ділянок контактної мережі.

У 2012 на підприємстві не було потреби проводити капітальні ремонти контактної мережі.

Заходи з проведення капітальних та середніх ремонтів рухомого складу:

● капітальні ремонти :

План - 10 одиниць ; факт – 0 не виконано із-за недостатнього фінансування;

● середні ремонти :

План - 12 одиниць ; факт -13од. на суму 1210,0 тис.грн.

Переробки тролейбусів за період 2012 року не проводилося.

У 2013 році КП "Артемівськміськелектроавтотранс" проводе капітальний ремонт тролейбуса с заміною кузова.

Також за 2013 рік вже проведено 3 середні ремонти рухомого складу на суму 360 ,0 тис.грн.

Безпека руху електричного транспорту забезпечується за рахунок заходів, розроблених на підприємстві, які виконуються.

● проводиться щорічне навчання водіїв особливостям роботи в осінньо-зимовий період та діям в екстремальних ситуаціях;

● обстеження маршрутів та рухомого складу з метою виявлення недоліків погрожуючих безпеці руху;

● здійснюється постійний контроль за додержанням водіями транспортної дисципліни;

● проводиться предрейсовий медичний огляд та щорічний медичний огляд водійського складу;

● здійснюється постійний контроль за технічним станом рухомого складу.

Щодо впровадження заходів щодо енерго- та ресурсозбереження коштів виділено не було.

**Директор**

**КП « Артемівськміськелектроавтотранс» С.І.Деменков**