

**У К Р А Ї Н А**

**Б а х м у т с ь к а м і с ь к а р а д а**

## 85 СЕСІЯ 6 СКЛИКАННЯ

**Р I Ш Е Н Н Я**

25.05.2016 № 6/85 - 1498

м. Бахмут

***Про виконання Програми***

***«Підвищення безпеки дорожнього руху***

***на території Артемівської міської ради***

***на 2013-2015 роки»***

Розглянувши довідку від 22.04.2016 № 01-1811-06 начальника відділу розвитку міського господарства Артемівської міської ради Жеребятьєвої С.В. про виконання Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Артемівської міської ради на 2013-2015 роки», затвердженої рішенням Артемівської міської ради від 27.03.2013 № 6/37-657, із внесеними до неї змінами, згідно з планом роботи Артемівської міської ради на I півріччя 2016 року, затвердженим рішенням Артемівської міської ради від 23.12.2015   
№ 6/76-1348, відповідно до Закону України від 30.06.1993 №3353-XII «Про дорожній рух» із внесеними до нього змінами, Закону України «Про автомобільний транспорт» в редакції від 23.02.2006 № 3492-IV із внесеними до нього змінами, керуючись ст. 26 Закону України від 21.05.97 № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» із внесеними до нього змінами, Бахмутська міська рада

**В И Р І Ш И Л А:**

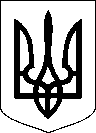
1. Довідку начальника відділу розвитку міського господарства Артемівської міської ради Жеребятьєвої С.В. про виконання Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Артемівської міської ради на 2013-2015 роки», затвердженої рішенням Артемівської міської ради від 27.03.2013 № 6/37-657, із змінами, внесеними до неї рішенням Артемівської міської ради від 25.06.2014 № 6/52-1015 (далі – Програма), прийняти до відома.

2. Відділу розвитку міського господарства Артемівської міської ради (Жеребятьєва) розробити проект Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Бахмутської міської ради на 2016-2020 роки» та внести його на погодження виконкому Бахмутської міської ради у червні 2016 року.

3. Організаційне виконання рішення покласти на відділ розвитку міського господарства Артемівської міської ради (Жеребятьєва), фінансове управління Бахмутської міської ради (Ткаченко), заступника міського голови Головкіну О.А., першого заступника міського голови Савченко Т.М.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії Бахмутської міської ради: з питань економічної і інвестиційної політики, бюджету і фінансів (Нікітенко), з питань житлово – комунального господарства, екології, транспорту і зв’язку (Северінов), секретаря Бахмутської міської ради Кіщенко С.І.

**Секретар Бахмутської міської ради С.І. Кіщенко**



**У К Р А Ї Н А**

**А Р Т Е М І В С Ь К А М І С Ь К А Р А Д А**

**ВІДДІЛ РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА**

84500, м. Артемівськ Донецької обл., вул. Артема, 44 тел. 44-60-75

20.04.2016 № 01/31-343

На №\_\_\_\_\_\_\_\_ від\_\_\_\_\_\_\_\_

**Міському голові**

**Реві О.О.**

**Довідка**

***про виконання Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху   
на території Артемівської міської ради***

***на 2013-2015 роки»***

Рішенням Артемівської міської ради **27 березня 2013 року** № 6/37-657 затверджена Програма «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Артемівської міської ради на 2013-2015 роки».

**Головна мета Програми:**

* підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження рівня аварійності на дорогах,
* створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху,
* покращення технічного стану вулично-дорожньої мережі на території Артемівської міської ради.

**Статистична інформація дорожньо – транспортних пригод, скоєних на вулично – дорожній мережі на території Артемівської міської ради**

На території Артемівської міської ради за 2015 рік скоєно 59 ДТП, під час яких 6 осіб загинули та 90 осіб були травмовані, що в порівнянні з аналогічним періодом 2014 року складає зріст по кількості ДТП на 18,0 % (50), рівень по кількості загиблих та зріст по кількості травмованих на 40,6 % (64).

Причиною скоєння дорожньо-транспортних пригод виступають порушення правил маневрування (15,3 %), керування транспортом в нетверезому стані (15,3 %), порушення правил дорожнього руху України пішоходами (6,8 %), перевищення встановленої швидкості руху (32,2 %), порушення правил проїзду перехресть (25,4 %), порушення правил обгону (1,7 %), керування технічно-несправним транспортним засобом (3,3 %).

По видах дорожньо-транспортні пригоди в 2015 році розподіляються таким чином: зіткнення – 18; перекидання – 6; наїзд на пішохода – 23; наїзд на велосипедиста – 3; наїзд на транспортний засіб, що стоїть – 0; наїзд на перешкоду – 9; падіння пасажирів – 0.

91,5 % дорожньо – транспортних пригод скоєні водіями транспортних засобів; 6,8 % - за вини пішоходів; 1,7 % - за вини велосипедистів.

Такий стан обумовлений наявністю великої кількості факторів, серед яких:

* постійно зростаюча мобільність населення;
* низькій рівень дорожньої дисципліни та самоорганізації учасників дорожнього руху;
* недостатнє виконання вимог Закону України «Про дорожній рух» усіма учасниками дорожнього руху, як водіями, так і пішоходами;
* відсутність належного фінансування на виконання заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Згідно аналізу аварійності, на території Артемівської міської ради відсутні місця концентрації ДТП.

**За 2015 рік були виконані та профінансовані наступні заходи.**

**м. Бахмут**

Програмою на 2015 рік по м. Бахмут були заплановані заходи на загальну суму **1890,0** тис. грн. Фактично профінансовано та виконані заходи на загальну суму **656,2** тис. грн. Виконання становить 34,7 %.

Так у 2015 році виконання по заходам склало:

1. **Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху на**

**вулично – дорожній мережі міста.**

Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху на вулично -

дорожній мережі міста відповідно до Програми передбачалася в межах коштів, виділених на розробку генерального плану міста Бахмут.

Згідно технічного завдання з розробки нового генерального плану міста

Бахмут на замовлення Управління муніципального розвитку Артемівської міської ради на підставі договору від 25.03.2013 р. № 1410-01-2013/14 державним підприємством України державно – науково – дослідним інститутом проектування міст (ДПУДНДІПМ) «Дніпромісто» ім. Білоконя розроблена схема вулично – дорожньої мережі, міського та зовнішнього транспорту.

Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху на вулично -

дорожній мережі міста новим генеральним планом м. Бахмут не передбачена.

**2. Проведення комплексного обстеження мостів із залученням спеціалізованих організацій, з метою розробки першочергових заходів попередження їх руйнування або обвалення, що може призвести до тяжких наслідків.**

Програмою на проведення комплексного обстеження мостів передбачалися кошти у розмірі 295,0 тис. грн. Відділом розвитку міського господарства Артемівської міської ради був заключений договір з ТОВ ВП «МІСТ» на комплексне обстеження та розробку проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт мостів по вул. Миру та по пров. 1 Пушкіна на суму 251,133 тис. грн. На теперішній час проектно-кошторисна документація проходить державну експертизу. Виконання по заходу становить 85,1 %.

1. **Проведення обліку і вивчення дорожньо-транспортних подій на**

**вулично - дорожній мережі міста.**

Проводиться постійно інспекторами Бахмутського відділу поліції Головного управління Національної поліції в Донецькій області.

1. **Надання оцінки ефективності роботи існуючих світлофорних**

**об’єктів.**

На території м. Бахмута експлуатуються 10 світлофорних об’єктів,

які встановлені на аварійно-небезпечних ділянках, біля закладів освіти, а також поблизу об’єктів масового руху людей. За своїм функціональним призначенням дорожні світлофори застосовуються для регулювання черговості руху транспортних засобів та пішоходів, а також для позначення небезпечних ділянок доріг. Тому відсутність або недоліки в роботі світлофорів значно погіршують дорожню обстановку та ведуть до скоєння дорожньо – транспортних пригод. На теперішній час експлуатується 7 світлофорних об’єктів. Негайного ремонту потребують світлофорні об’єкти на перехрестях вул. Горбатова з вул. Магістратська, вул. Незалежності з пров. Цегляний та по вул. Корсунського біля ЗОШ № 2. Лише на перехрестях вул. Горбатова з вул. Садова та вул. Незалежності з вул. Торгова встановлені та працюють сучасні світлодіодні транспорті світлофори. Інші світлофорні об’єкти є ламповими, утримання яких потребує значних фінансових витрат. Так внаслідок перегорання значної кількості ламп розжарювання та спрацювання автоматики часто переходять у режим «жовтого миготіння» світлофорні об’єкти на перехрестях вул. Леваневського з вул. Визволителів Донбасу, вул. Горбатова з вул. Миру та вул. Горбатова з вул. Незалежності. Перегорання ламп у світлофорах спостерігається щоденно. Також більша частина світлофорів автоматично не переводиться у сигнал «жовтого миготіння» у нічний час доби.

Крім того, ускладнюється ситуація у зв’язку з невирішеним питанням з визначення балансоутримувача технічних засобів організації та регулювання дорожнього руху, в тому числі світлофорних об’єктів, які раніше були на балансі у державного підприємства МВС України «Донбас-Інформ-Ресурси». Відсутність відповідних фахівців, неналежне фінансування не дає можливості своєчасного та якісного проведення ремонту світлофорів.

За оцінкою Бахмутського відділу поліції ГУНП в Донецькій області необхідне переобладнання всіх 9 світлофорних об’єктів на сучасні.

1. **Проведення підготовки та підвищення кваліфікації фахівців**

**відповідальних за організацію роботи по управлінню у сфері дорожнього руху.**

Автотранспортними підприємствами проводилась протягом року підготовка та підвищення кваліфікації фахівців, відповідальних за організацію роботи по управлінню у сфері дорожнього руху.

**6. Проведення капітального ремонту автобусів.**

На виробничій базі підприємства ТОВ "Артемівське АТП 11406"

постійно проводиться технічне обслуговування (огляд та ремонт) транспортних засобів.

**7. Придбання автобусів автоперевізником ТОВ «Артемівське АТП 11406».**

Підприємством в 2015 році придбано два автобуси великої місткості   
MAN A 312 і Setra S 315.

**8. Встановлення нових світлофорних об’єктів на перехрестях   
вул. Чайковського – вул. Польова, вул. Чайковського – вул. Ювілейна, вул. Горбатова – вул. Соборна.**

На виконання заходу передбачались кошти у розмірі 900 тис. грн. Не виконано у зв’язку з відсутністю фінансування.

**9. Обладнання світлофорних об’єктів системою звукового сповіщення на перехрестях вул. Незалежності – вул. Торгова, вул. Незалежності – вул. Маріупольська.**

На виконання заходу передбачались кошти у розмірі 24,0 тис. грн. Не виконано у зв’язку з відсутністю фінансування.

**10. Заміна контролерів в світлофорних об’єктах вул. Незалежності – вул. Маріупольська, вул. Корсунського (ЗОШ №2), вул. Незалежності – вул. Торгова, вул. Ювілейна – вул. Леваневського.**

На виконаннязаходу передбачались кошти у сумі 66,0 тис. грн. Не виконано у зв’язку з відсутністю фінансування.

**11. Технічне обслуговування світлофорних об’єктів без припинення дорожнього руху (ТО-1, ТО-2, ТО-3).**

Роботи з обслуговування і технічного ремонту світлофорних об’єктів виконувало комунальне підприємство «Артемівський комбінат комунальних підприємств».

На вуличній мережі м. Бахмута встановлено 10 світлофорних об’єктів, із них у 2015 році експлуатувались 8 світлофорних об’єктів, в тому числі транспортних світлофорів - 59 од., пішохідних світлофорів – 48 од.

Протягом 2015 року виконувались роботи з:

* заміни лампових світлофорів на сучасні світлодіодні на перехрестях   
  вул. Незалежності – вул. Торгова, вул. Горбатова – вул. Садова у кількості 16 одиниць (8 транспортних і 8 пішохідних);
* заміни кабелю на світлофорному об’єкті по вул. Корсунського   
  (ЗОШ № 2) у кількості 15,0 м;
* ремонту запобіжників – 20 одиниць;
* заміни електроламп у світлофорах – 2488 одиниці;
* обрізка гілок дерев, обмежуючих видимість світлофорів – 90 одиниць;
* фарбування стійок, кріплень світлофорних об’єктів;

При плані фінансування 90,0 тис. грн. фактичні видатки на технічне

обслуговування світлофорних об’єктів у 2015 році склали **230,53** тис. грн. Роботи були виконані за рахунок коштів місцевого бюджету. Виконання по заходу становить 256,1 %.

**12-13. Дорожні знаки, пішохідні огородження. Експлуатація дорожніх знаків, у тому числі обрізка дерев.**

Роботи з обслуговування, встановлення, заміни дорожніх знаків у 2015 році виконувало комунальне підприємство «Артемівський комбінат комунальних підприємств».

Роботи по встановленню дорожніх знаків виконуються за приписами та вимогами Бахмутського відділу поліції. Протягом 2015 року:

* встановлено дорожніх знаків - 48 од.,
* демонтовано дорожніх знаків – 83 од.,
* виконана обрізка дерев – 67 одиниць.

Роботи з ремонту, обслуговування пішохідних огорож не виконані через відсутність фінансування.

За спонсорські кошти у 2015 році для забезпечення безпечного руху пішоходів на перехресті вул. Леваневського – вул. Визволителів Донбасу було встановлено 53,82 м пішохідної огорожі, на вул. Миру – 6,0 м на загальну суму 7,1 тис грн.

При плані фінансування 190,0 тис. грн., профінансовано та виконані роботи на суму **55,57** тис. грн. Виконання становить 29,2 %.

**14. Дорожня розмітка.**

У 2015 р. виконані роботи з нанесення горизонтальної (осьової) дорожньої розмітки – 7,176 км, дорожньої розмітки 1.14.1. «Пішохідний перехід» в об’ємі 674,7 кв. м.

При плані фінансування 250,0 тис. грн., профінансовано та виконані роботи на суму **119,0** тис. грн. Виконання становить 47,6 %.

**15. Інформаційно – просвітницька діяльність та пропаганда безпеки дорожнього руху.**

Протягом 2015 року в засобах масової інформації були висвітлені актуальні питання по забезпеченню безпеки дорожнього руху:

* проведено виступів на телебаченні – 6,
* розміщено статей в газетах – 48,
* розміщено статей в мережі Інтернет – 10,
* розповсюджено 650 методичних матеріалів та пам’яток з безпеки дорожнього руху,
* по телебаченню забезпечено трансляцію 12 роликів соціальної реклами з безпеки дорожнього руху.

Відділом освіти Бахмутської міської ради спільно з Бахмутським відділом поліції ГУНП в Донецькій області затверджено та реалізується спільний план заходів щодо профілактики дорожньо-транспортного травматизму на території міст Бахмута, Соледара, Часів Яру на 2015-2016 роки.

За 12 місяців 2015 року проведено 85 заходів з безпеки дорожнього руху в учбових закладах, при цьому охоплено 5363 дітей. Обладнано класів по вивченню Правил дорожнього руху України – 7, куточків по безпеці дорожнього руху – 42, автомайданчиків - 2.

**м. Соледар**

Програмою на 2015 рік по м. Соледар були заплановані заходи на загальну суму 158,216 тис. грн. Фактично виконані заходи на загальну суму **24,4** тис. грн. Виконання становить 15,4 %.

1. **Проведення комплексного обстеження мостів із залученням**

**спеціалізованих організацій, з метою розробки першочергових заходів попередження їх руйнування або обвалення, що може призвести до тяжких наслідків.**

Програмою на проведення комплексного обстеження мостів передбачалися кошти у розмірі 98,616 тис. грн. У зв’язку з відсутністю коштів роботи не були виконані.

1. **Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості**

Передбачалось виконання заходу на суму 4,6 тис. грн. У зв’язку з відсутністю коштів захід не виконано.

1. **Дорожні знаки, пішохідні огородження**.

Програмою на встановлення дорожніх знаків, пішохідних огороджень передбачалися кошти у розмірі 20,0 тис. грн. Встановлено дорожніх знаків у кількості 18 одиниць на суму 13,4 тис. грн. Виконання становить 67,0 %.

4**. Експлуатація дорожніх знаків, у тому числі обрізка дерев.**

Експлуатація дорожніх знаків виконана на загальну суму 3,5 тис. грн. Виконання становить 11,7 % до програмних показників (30,0 тис. грн.)

**5. Дорожня розмітка.**

В 2015 році виконана дорожня розмітка «Пішохідний перехід» по вулицям Маяковського, Карпінського, 52 Стрілковой дивізії, Преображенська в об’ємі 24 кв. м. на загальну суму 7,5 тис. грн. Виконання становить 150 % до програмних показників (5,0 тис. грн.).

**м. Часів Яр**

Програмою на 2015 рік по м. Часів Яр були заплановані заходи на загальну суму 45,0 тис. грн. Фактично виконані заходи на загальну суму   
3,0 тис. грн. Виконання становить 6,7 %.

1. **Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху на**

**вулично – дорожній мережі міста.**

Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху на вулично -

дорожній мережі міста відповідно до Програми передбачалася в межах коштів, виділених на розробку генерального плану міста Часів Яр.

Розробка генерального плану призупинена в зв’язку з проведенням АТО.

**2. Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості по   
вул. Дмитра Скрипниченка.**

Передбачалось виконання заходу на суму 20,0 тис. грн. У зв’язку з відсутністю фінансування захід не виконано.

**3. Дорожні знаки, пішохідні огородження.**

Програмою на встановлення дорожніх знаків, пішохідних огороджень

передбачалися кошти у розмірі 10,0 тис. грн. Не виконано у зв’язку з відсутністю фінансування.

**4.** **Експлуатація дорожніх знаків, у тому числі обрізка дерев.**

Програмою на експлуатацію дорожніх знаків, пішохідних огороджень

передбачалися кошти у розмірі 5,0 тис. грн. За рахунок спонсорських коштів у сумі 1,8 тис. грн. проведена обрізка дерев, якими обмежена видимість дорожніх знаків та які створюють загрозу падіння на проїзну частину на   
вул. Дніпровська, на автодорозі на виїзді з м. Часів Яр на автодорогу Т-05-04. Виконання по заходу становить 36,0 %.

**5. Дорожня розмітка.**

У 2015 році виконана дорожня розмітка «Пішохідний перехід» по вулицям Зелена, О. Кошового, Недогібченко, Дмитра Скрипниченка, Дніпровська, Центральна, Ціолковського в об’ємі 43 кв. м за рахунок спонсорських коштів на загальну суму 1,2 тис. грн. Виконання становить 12 % до програмних показників (10,0 тис. грн.).

Підводячи загальні підсумки реалізації Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Артемівської міської ради на 2013-2015 роки» повідомляємо про наступне.

На виконання заходів Програми були заплановані витрати у розмірі 4023,016 тис. грн. За 3 роки витрати на виконання заходів склали 1265,58 тис. грн.

По місту Бахмут заплановано – 3602,4 тис. грн.; виконано на суму 1115,48 тис. грн.

По місту Соледару заплановано 308,616 тис. грн.; виконано на суму 140,1 тис. грн.

По місту Часів Яру заплановано 112,0 тис. грн.; виконано на суму 10,0 тис. грн.

В зв’язку з недостатнім фінансуванням на території Бахмутської міської ради не виконані такі заходи Програми:

по місту Бахмут - «Відновлення пристроїв примусового зниження швидкості», «Встановлення нових світлофорних об’єктів», «Обладнання світлофорних об’єктів системою звукового сповіщення», «Заміна контролерів на світлофорних об’єктах», «Заміна лампових світлофорів на світлодіодні».

по місту Соледар - «Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості» виконаний не в повному обсязі;

по місту Часів Яр – «Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості», «Встановлення дорожніх знаків, пішохідних огороджень».

По всім трьом містам невиконаний захід «Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху (КСОДР) на вулично-дорожній мережі міста».

Дані заходи планується внести до Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Бахмутської міської ради на 2016-2020 роки», що розробляється в Бахмутській міській раді.

Враховуючи викладене, відділ розвитку міського господарства Артемівської міської ради просить узгодити внесення на розгляд Бахмутської міської ради питання ***«Про виконання Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху на території Артемівської міської ради на 2013-2015 роки»***, ***засідання якої відбудеться 25.05.2016.***

***Начальник відділу розвитку***

***міського господарства***

***Артемівської міської ради С.В. Жеребятьєва***

***Погоджено:***

***Заступник міського голови О.А. Головкіна***